

GEBRUIKERSOVEREENKOMST VOOR EEN LEASE-AUTO

Ondergetekenden:

Naam bedrijf: xxxxx gevestigd te: xxxx
verder te noemen: "werkgever"

en De heer X.X. Xxxxx (werknemer), functie: xxxxx
verder te noemen: "werknemer"

verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 – Omschrijving van de auto

De werkgever stelt aan de werknemer de navolgende auto ter beschikking:

Merk: xxxxx Type: xxxxxxxxx

Ingangsdatum: xx januari 2011

Artikel 2 – Gebruik en kosten voor rekening van werknemer

2.1 De auto wordt aan de werknemer ter beschikking gesteld voor het uitoefenen van zijn/haar functie (zakelijk gebruik). De werknemer is echter vrij de auto eveneens voor privé-doeleinden te gebruiken (bijv. tijdens vrije dagen en vakantiereizen), echter tot een maximum van 15.000 km per jaar.

2.2 De medewerker is verplicht de auto als een goed huisvader zorgvuldig te gebruiken in overeenstemming met de overheidsvoorschriften en de hem gegeven gebruiks- en onderhoudsvoorschriften. Ook buiten de hierna te noemen verplichtingen moet hij de auto in goede staat houden en zonodig laten herstellen.

2.3 De kosten van brandstof bij privé-gebruik in Nederland komen voor rekening van de werkgever. Brandstofkosten en kosten voor tolwegen voor privé-gebruik in het buitenland komen voor rekening van de werknemer. Voor privé-gebruik van de auto in het buitenland dient vooraf toestemming gegeven te worden door de werkgever.

2.4 Het is de werknemer uitdrukkelijk verboden de auto te vervreemden, te belenen, te verpanden, te verhuren, in onderhuur te geven en personen tegen betaling te vervoeren. Ook is het verboden de auto te gebruiken voor rijlessen, te gebruiken voor deelname aan wedstrijden of rally's of de auto te laten besturen door andere personen dan leden van het gezin of door werknemers van de werkgever.

2.5 De auto mag uitsluitend bereden worden door personen met een in Nederland geldig rijbewijs.

2.6 Gebruik tijdens ziekte, non-actief en/ of langdurige arbeidsongeschiktheid
Tenzij DE KLANT anders beslist, dient de werknemer nawerkdagen ziekte en/ of arbeidsongeschiktheid de auto ter beschikking te stellen aan DE KLANT Op deze manier kan DE KLANT de auto ergens anders binnen het bedrijf inzetten. Op het moment dat de ziekte-periode achter de rug is zal DE KLANT de betreffende auto onverwijld aan de werknemer retourneren

Artikel 3 – Boetes en gebruik van alcohol en andere middelen.

3.1 Voor verkeersovertredingen waaruit een boete volgt, wordt geen vergoeding door de werkgever gegeven. Deze kosten komen geheel voor rekening van de werknemer.

3.2 De kosten (van welke aard dan ook) die voortvloeien uit het gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden (zoals alcohol en medicijnen) zijn steeds voor rekening van de werknemer.

3.3 De gevolgen van het intrekken van het rijbewijs zijn voor rekening van de werknemer. Indien de werknemer hierdoor niet in staat zou zijn op normale wijze zijn werkzaamheden uit te voeren (zulks uitsluitend ter beoordeling van de werkgever) dient de werknemer ernstig rekening te houden met ontslag uit de dienstbetrekking.

3.4 Kosten, die werknemer privé betaald, kunnen als eigen bijdrage in mindering worden gebracht op de maandelijkse bijtelling. Bewijsstukken (facturen etc.) dienen door werknemer aangeleverd te worden bij de salarisadministratie.

Artikel 4 – Verzekering

4.1 De auto is door de leasemaatschappij all-risk verzekerd alsmede een schade verzekering voor inzittenden welke voor de voor de gehele gebruiksperiode is afgesloten.

4.2 Kleding, bagage en privé-artikelen zijn niet verzekerd.

Artikel 5 – Schade

5.1 In geval van schade dient de werknemer dit binnen 24 uur te melden aan de werkgever en tevens een ingevuld schadeformulier bij de werkgever in te leveren.

5.2 Bij niet tijdig inleveren van het schadeformulier zijn de financiële gevolgen voor rekening van de werknemer.

5.3 Bij een niet (geheel) op derden te verhalen schade geldt een minimaal eigen risico van € 150,- per gebeurtenis. Bij beëindiging van de leaseovereenkomst kan eventueel niet geclaimde schade alsnog aan de medewerker in rekening worden gebracht. Het/de eigen risico('s) per niet verhaalbaar schadegeval wordt via de salarisuitbetaling verrekend. Bij extreem schadeverloop is DE KLANT gerechtigd het eigen risico voor de medewerker te verhogen. Indien de leasemaatschappij een verhoogd eigen risico in rekening brengt, zal deze verhoging in elk geval en onverkort worden doorbelast aan de medewerker.

5.4 Schade ten gevolge van nalatigheid in een van de bovenstaande verplichtingen en in het algemeen ten gevolge van onoordeelkundig handelen, gebrek aan zorg en nalatigheid is voor rekening van de werknemer. Alle schade ontstaan aan het voertuig of aan derden waarbij de berijder onder invloed was van alcoholische drank, drugs en/of medicijnen is steeds voor rekening van de werknemer.

De werknemer verleent nu toestemming voor het verrekenen met het hem/haar toekomende salaris. Er zal niet tot verrekening over worden gegaan alvorens men schriftelijk rapport heeft verkregen van een expert waaruit deze nalatigheid blijkt.

Artikel 6 – Onderhoud, onzorgvuldig gebruik, Brandstofpas.

6.1 De werknemer verklaart de auto te behandelen en te laten onderhouden volgens de richtlijnen van het instructieboekje van de fabrikant. Kosten voortvloeiende uit onzorgvuldig gebruik komen voor rekening van de werknemer.

6.2 De medewerker zal bij het tanken van brandstof gebruikmaken van een zogenaamde "Tankpas". Het is in alle gevallen voorgeschreven bij het aanbieden van de tankpas de kilometerstand van dat moment in te voeren. In voorkomende gevallen dat geen gebruik kan worden gemaakt van deze pas, kunnen de brandstofkosten bij DE KLANT via de gebruikelijke declaratieformulieren worden gedeclareerd. Het verdient aanbeveling, als bewijslast voor de fiscus, altijd met een eigen pinpas aan de pomp te betalen.

De ter beschikking gestelde brandstofpas en PIN-code zijn betaalmiddelen voor brandstof en olie- en smeermiddelen. Ze vertegenwoordigen dus geld. De brandstofpas en de bijbehorende PIN-code dienen dan ook separaat te worden bewaard en overeenkomstig de instructies van de leverancier te worden gebruikt. Het risico van verlies en diefstal respectievelijk de kosten en schade voortvloeiend uit misbruik van de aan de werknemer verstrekte brandstofpas zijn voor rekening van de werknemer.

Artikel 7 – Fiscale verplichting werknemer

7.1 Eventuele belastingconsequenties m.b.t. het ter beschikking hebben van een auto van de werkgever komen voor rekening van de werknemer.

Artikel 8 – Geldigheidsduur

8.1 Deze overeenkomst eindigt in ieder geval bij het einde van de dienstbetrekking van de werknemer, dan wel wanneer de werknemer wegens arbeidsongeschiktheid, ziekte of andere reden langer dan een maand geen feitelijke werkzaamheden voor de werkgever verricht.

8.2 Deze overeenkomst kan voorts bij wijziging van de functie van de werknemer, waarbij de auto niet noodzakelijk is voor het uitoefenen van die functie, te allen tijde door de werkgever worden beëindigd.

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt te: Hoofddorp datum: xx januari 2006

Voor akkoord:

Voor akkoord:

X.X. Xxxxx
Algemeen directeur

Y.Y. Yyyyy

werkgever

werknemer